

LE CLIMAT & MOI

— DÉCARBONER MON QUOTIDIEN —




logement • mobilité • alimentation • consommation

Où et quand sommes-nous ?



Où et quand sommes-nous ?

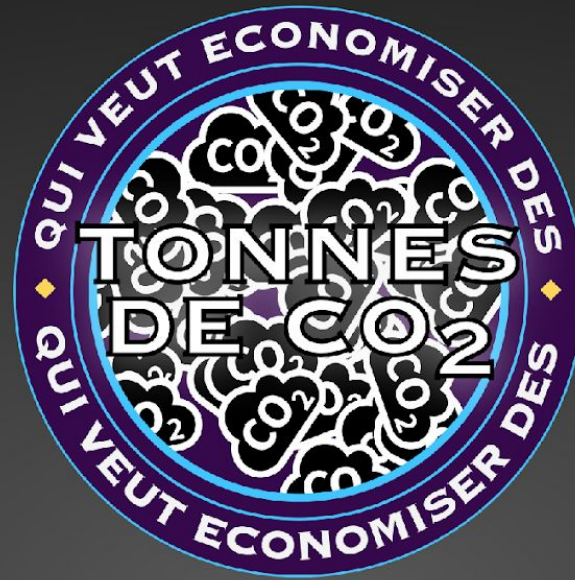


 **+150 ans**

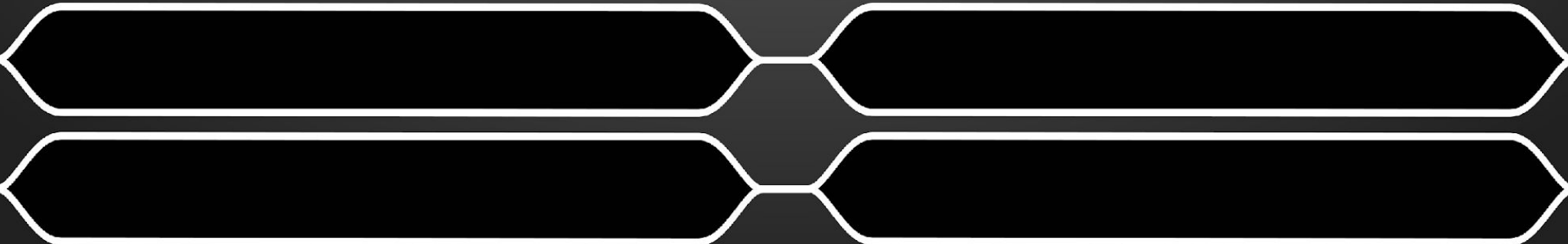
Où et quand sommes-nous ?



+150 ans



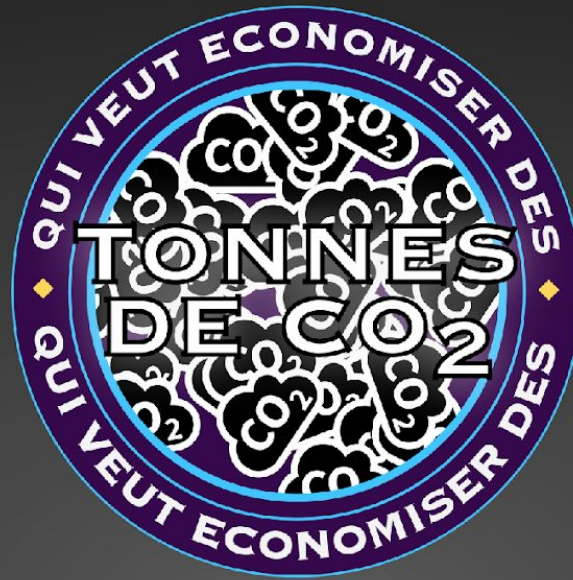
De combien la Terre s'est-elle réchauffée depuis le début de l'ère industrielle ?





De combien la Terre s'est-elle réchauffée depuis le début de l'ère industrielle ?

A : 0,2°C



De combien la Terre s'est-elle réchauffée depuis le début de l'ère industrielle ?

A : 0,2°C

B : 1°C



De combien la Terre s'est-elle réchauffée depuis le début de l'ère industrielle ?

A : 0,2°C

B : 1°C

C : 1,5°C



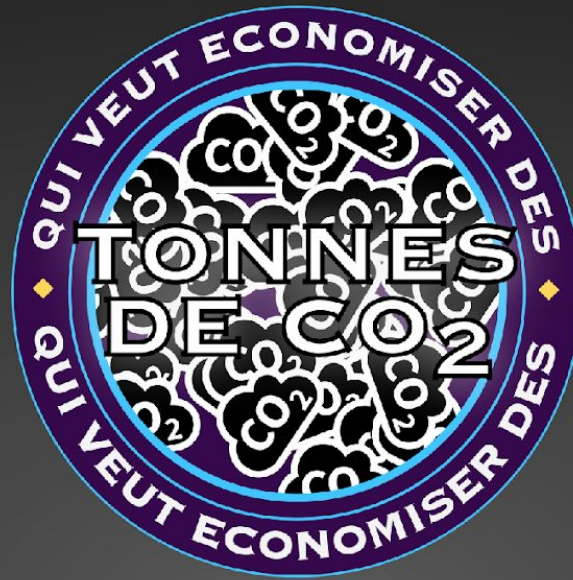
De combien la Terre s'est-elle réchauffée depuis le début de l'ère industrielle ?

A : 0,2°C

B : 1°C

C : 1,5°C

D : 2°C



De combien la Terre s'est-elle réchauffée depuis le début de l'ère industrielle ?

A : 0,2°C

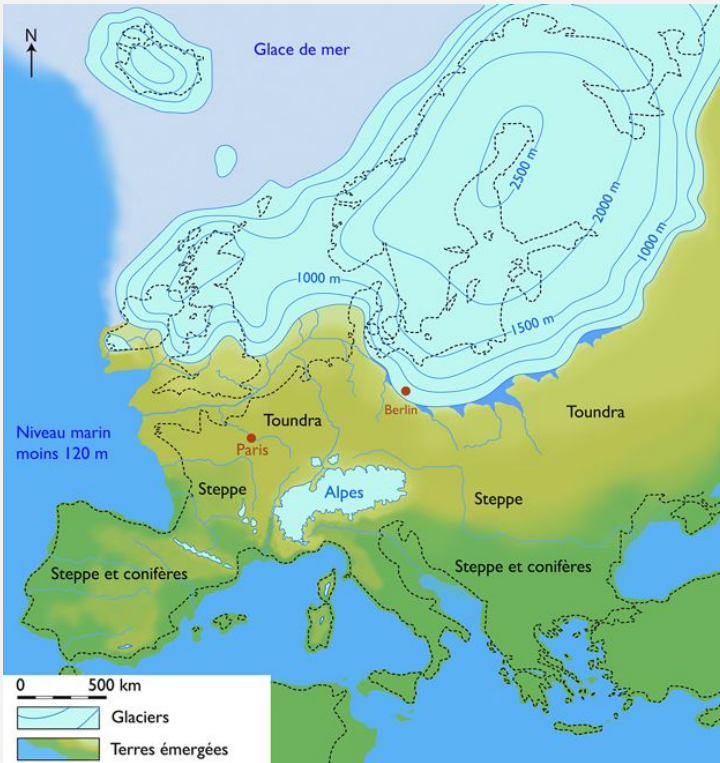
B : 1°C

C : 1,5°C

D : 2°C



« Chaque demi-degré compte ! »



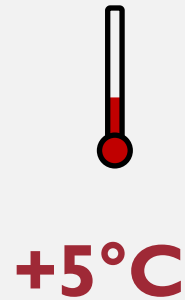
L'Europe il y a 20.000 ans



« Chaque demi-degré compte ! »



L'Europe il y a 20.000 ans

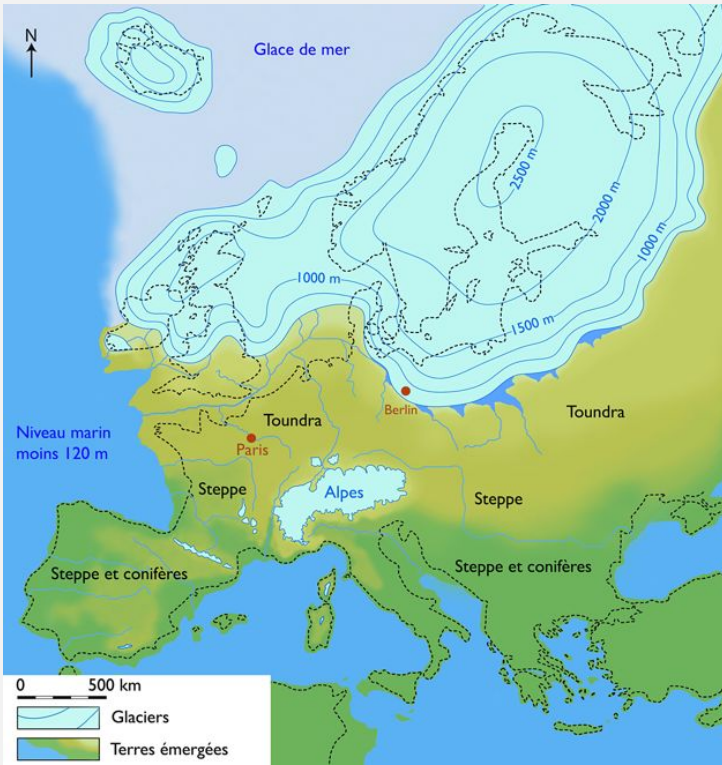


Aujourd'hui

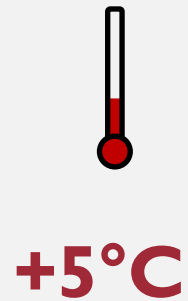




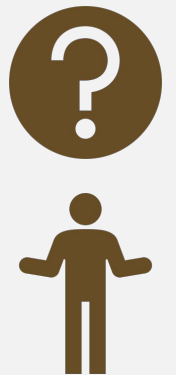
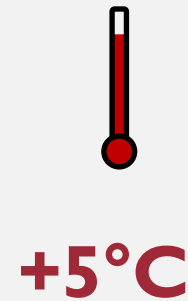
« Chaque demi-degré compte ! »



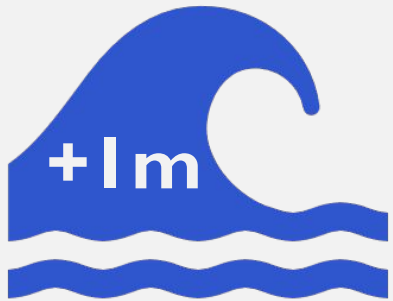
L'Europe il y a 20.000 ans



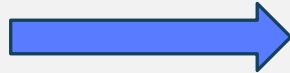
Aujourd'hui



La Flandre, les pieds dans l'eau ?



+2°C

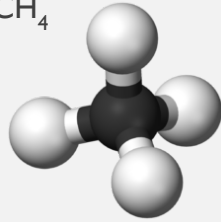


Pourquoi ça chauffe ?

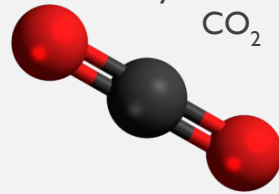


1880

méthane
 CH_4

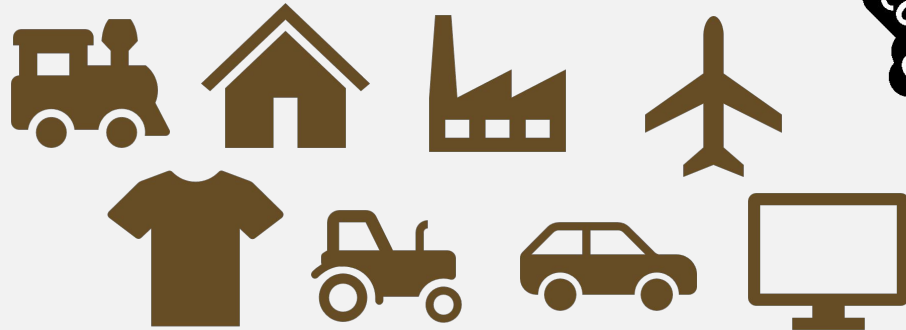


dioxyde de carbone
 CO_2



2017

CO_2

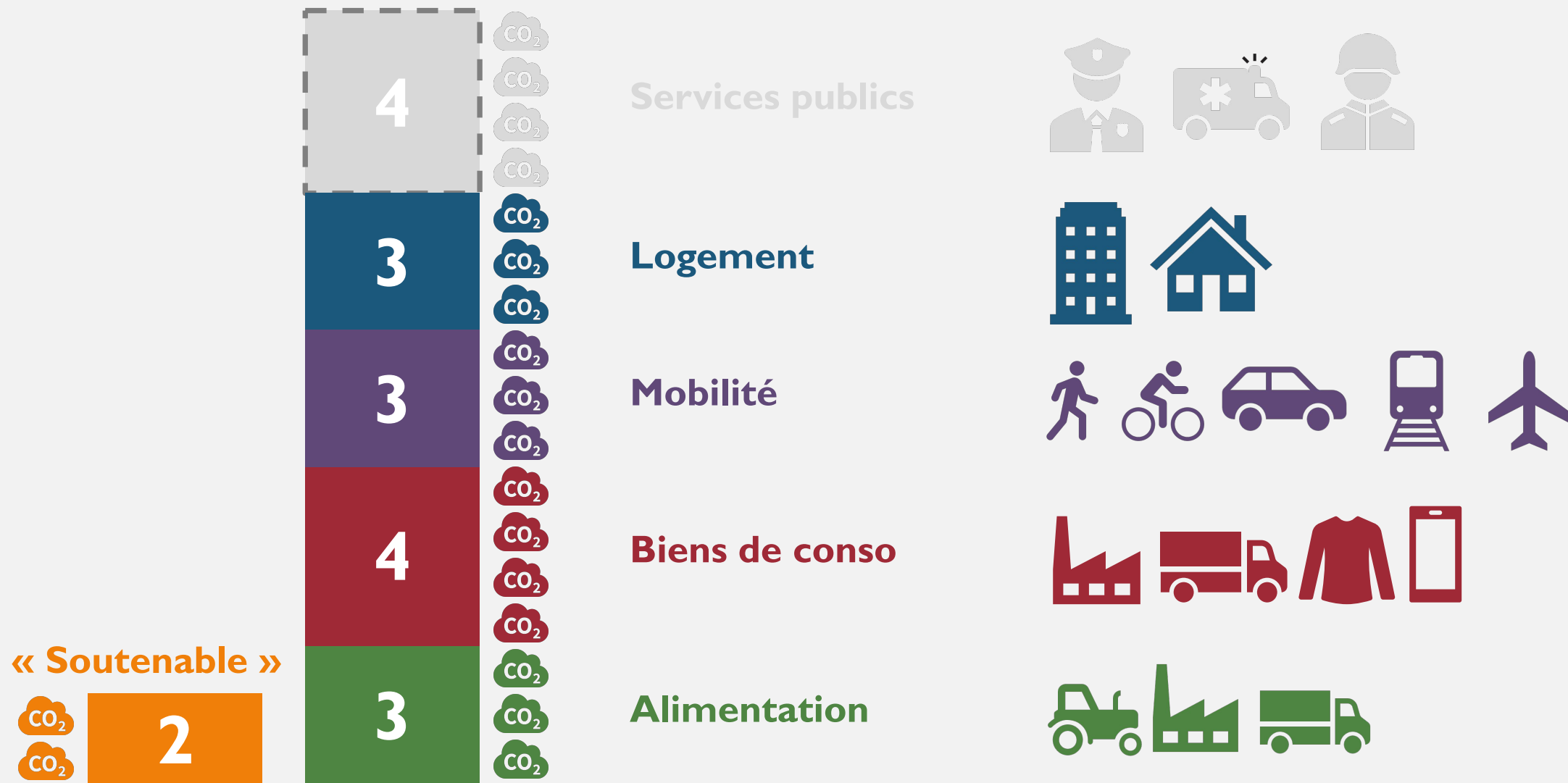


environ
800 millions
de tonnes de CO_2 /an

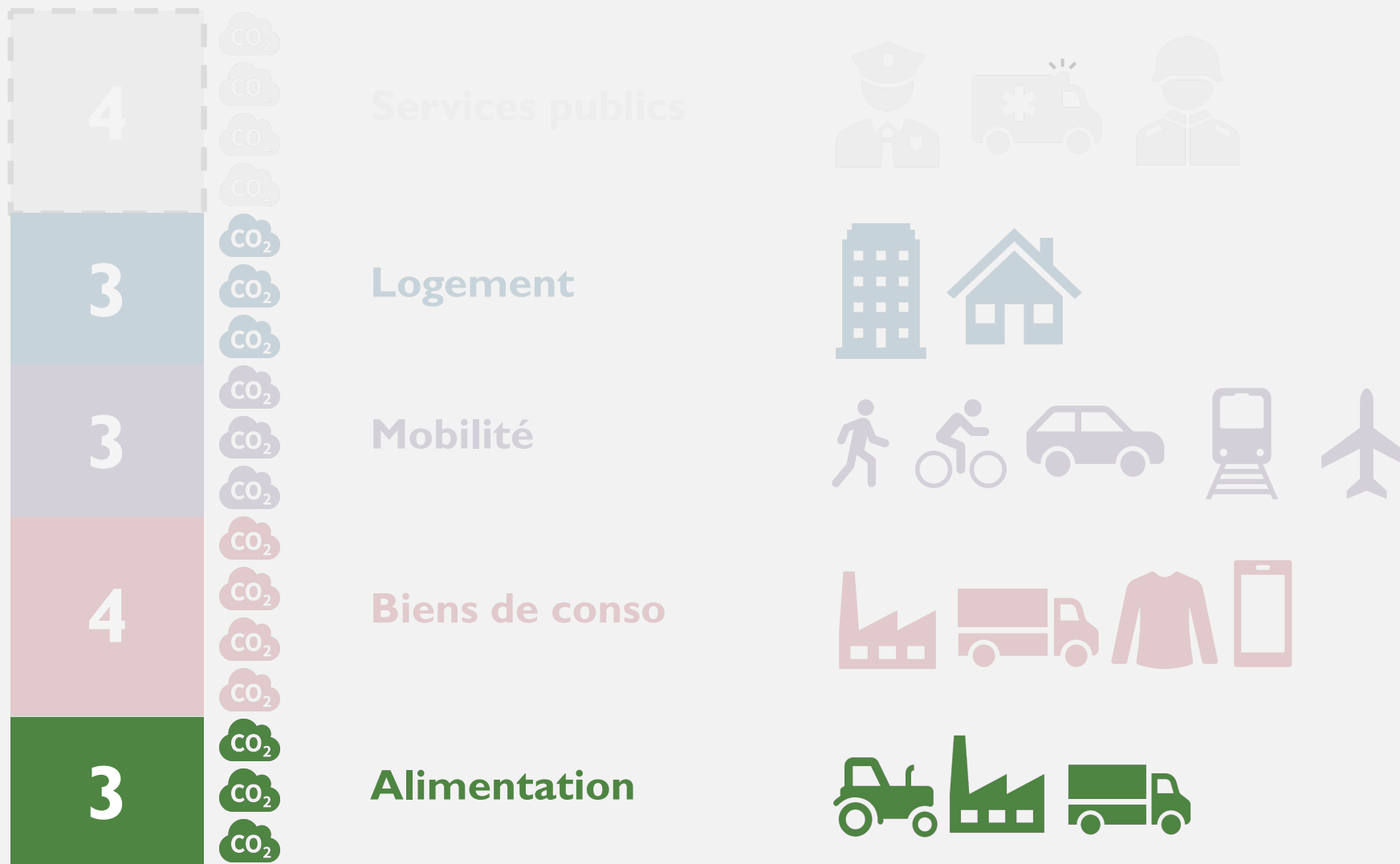


environ
36 milliards
de tonnes de CO_2 /an

Empreinte carbone d'un Belge : 17 tCO₂-eq/an



Empreinte carbone d'un Belge : 17 tCO₂-eq/an



Alimentation : contenu carbone de votre assiette ?

3 opportunités par jour d'agir !



Facteurs d'influence multiples

- Localisation / Climat
- Culture / Goûts
- Modes de production
- Respect des saisons
- Emballages
- Contexte économique
- ...

Alimentation : contenu carbone de la production ?

Facteurs d'influence multiples

- Et notre époque !



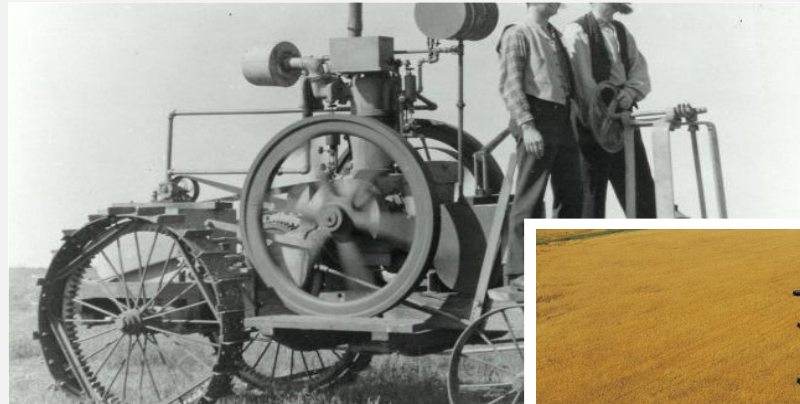
Usage d'énergies fossiles



+



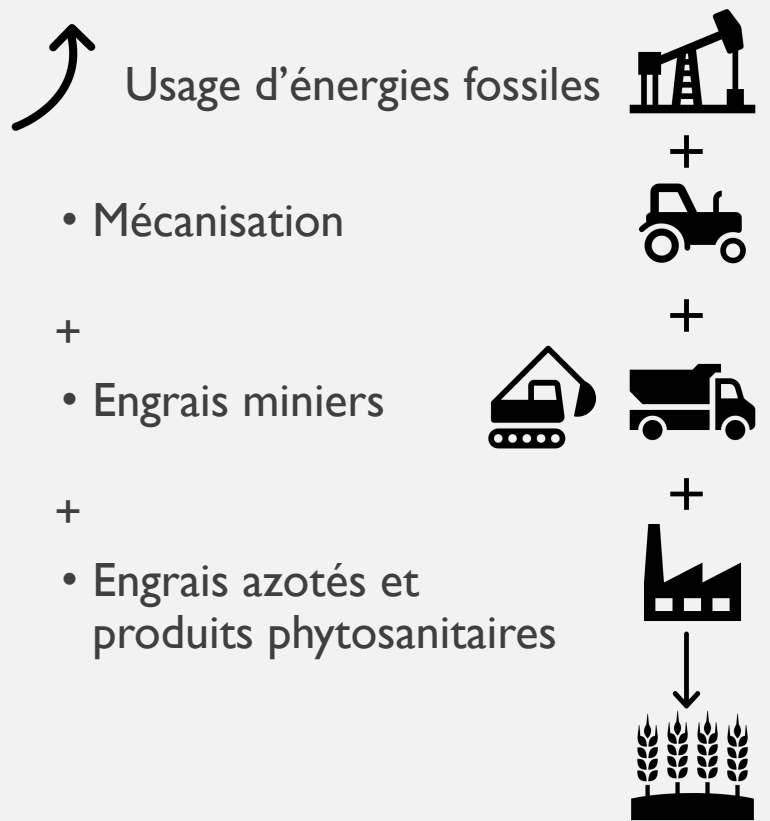
- Mécanisation



Alimentation : contenu carbone de la production ?

Facteurs d'influence multiples

- **Et notre époque !**



* Pour la « production » car il y a aussi l'usage des terres, la transformation, la distribution, etc ...

Alimentation : contenu carbone de la filière ?



Production agricole

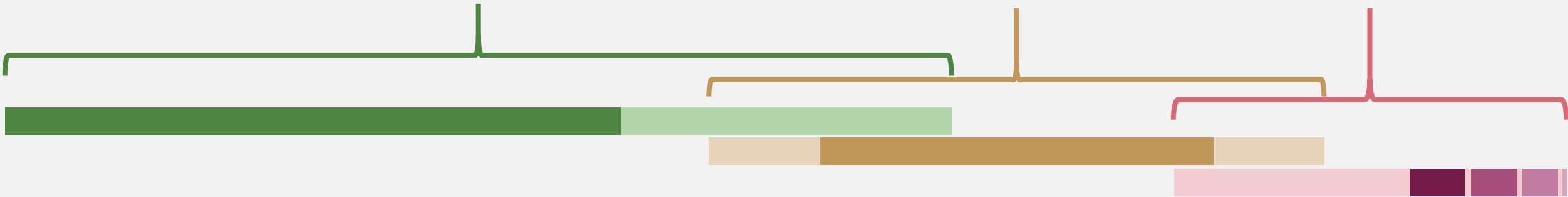
Usage des terres

Transformation, distribution
 consommation, déchets

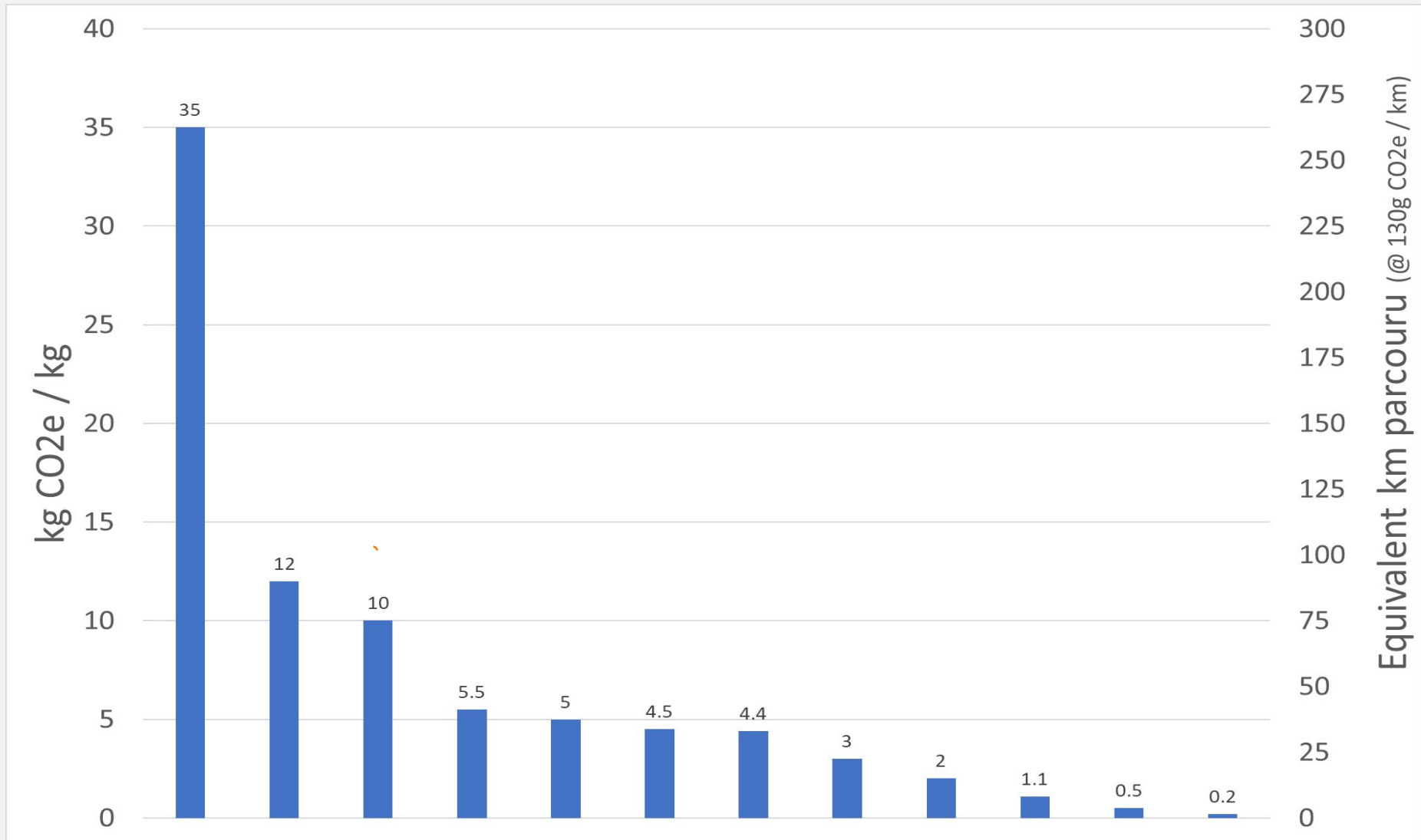
40 – 60%

25 – 40%

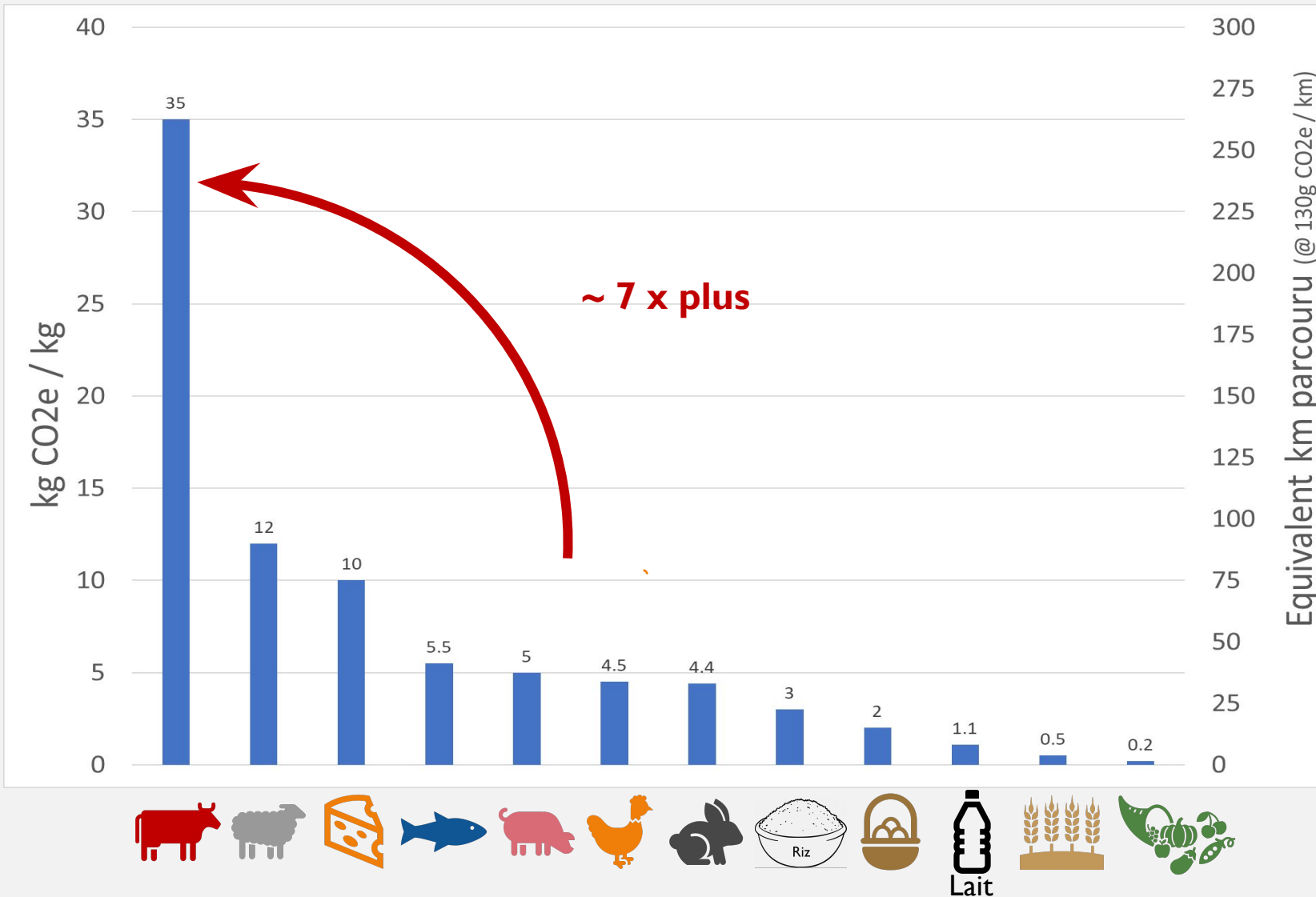
10 – 25%



Alimentation : contenu carbone des aliments ?



Alimentation : contenu carbone des aliments ?



La consommation de viande plombe notre budget carbone

En particulier celle de ruminants

- Veau / Bœuf
- Agneau / Mouton

... et les fromages aussi

☐ Limiter sa consommation de produits d'origine animale

- Privilégiez la volaille et le porc par rapport au bœuf
- Tendrez vers une alimentation plus végétarienne

Alimentation : des fruits et légumes... locaux & de saison !

Les fruits et légumes allègent notre empreinte carbone, d'autant plus en étant :

- Locaux



Manger local et de saison

Alimentation : des fruits et légumes... locaux & de saison !

Les fruits et légumes allègent notre empreinte carbone, d'autant plus en étant :

- Locaux

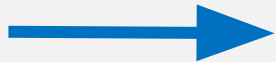


Manger local et de saison

Alimentation : des fruits et légumes... locaux & de saison !

Les fruits et légumes allègent notre empreinte carbone, d'autant plus en étant :

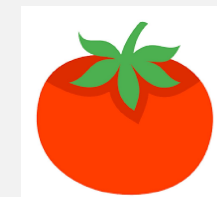
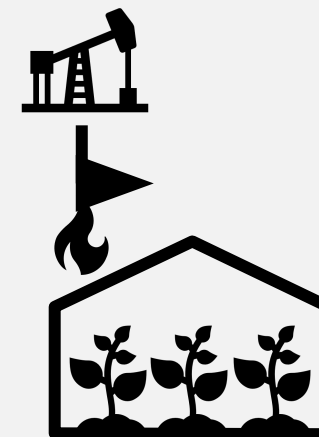
• Locaux



• De saison



0,18 kgCO₂e / kg



2,2 kgCO₂e / kg



~ 11 x plus

Manger local et de saison


Alimentation : des fruits et légumes... locaux & de saison !

Les fruits et légumes allègent notre empreinte carbone, d'autant plus en étant :

• Locaux

• De saison





FRUITS ET LÉGUMES
DE SAISON

AUTOMNE

	SEPTEMBRE	OCTOBRE	NOVEMBRE
FRUITS			
Châtaigne			
Coing			
Fraise			
Framboise			
Mirabelle			
Noisette			CONSERVATION
Noix			CONSERVATION
Poire			CONSERVATION
Pomme			CONSERVATION
Prune			
Raisin			
LÉGUMES			
Artichaut			
Aubergine			
Bette			
Betterave rouge			
Brocoli			
Carotte			
Céleri branche			
Céleri rave			
Cerfeuil			
Champignon			
Chicon			
Chicorée			
Chou blanc			
Chou de Bruxelles			
Chou chinois			
Chou fleur			
Chou frisé			
LÉGUMES			
Chou rave			
Chou rouge			
Chouvert			
Concombre			
Courgette			
Cresson			
Épinard			
Fenouil			
Haricot			
Mâche			
Mais			
Navet			
Oignon	CONSERVATION	CONSERVATION	CONSERVATION
Panais			
Pleurote			
Poireau			
Poivron			
Pomme de terre			
Potinarron			CONSERVATION
Potiron			CONSERVATION
Poursier			
Radis noir			
Radis rose			
Rutabaga			
Salsifis			
Scorsonère			
Tétragon			
Tomate			
Topinambour			


QU'EST-CE QUE LA CONSERVATION ?
 C'est le stockage (dans des caves, des greniers ou des frigos) des fruits et légumes afin de conserver leur saveur et d'éviter leur dégradation. La conservation ne concerne donc pas la mise en pot ou la surgélation.

A noter : la conservation au frigo est moins économe que le transport par bateau ou par avion.

A titre d'exemple :

- 3 kg de pommes belges mangées en avril (après avoir été conservées) = 2,35 kg de CO₂
- 3 kg de pommes chiliennes importées par bateau = 0,55 kg de CO₂

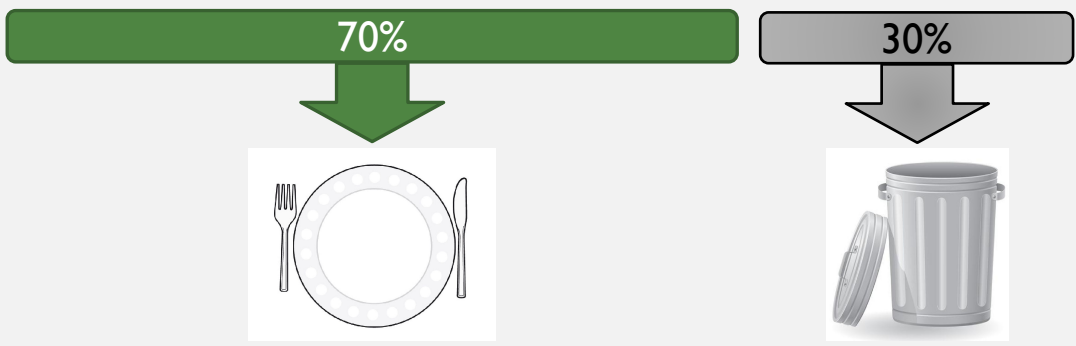
Préférez donc des fruits et légumes frais si/ou conservés en Belgique. L'impact écologique de votre alimentation en sera fortement réduit.



Manger local et de saison

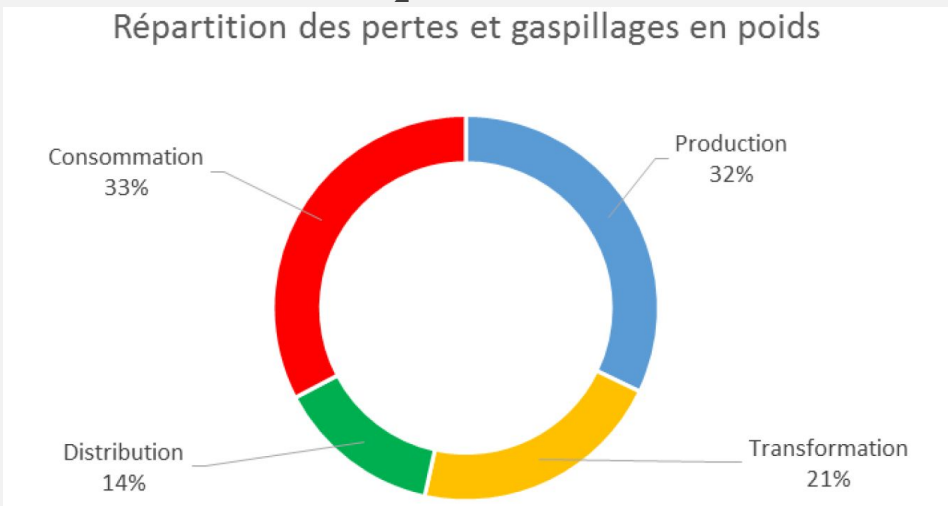
Alimentation : contenu carbone de votre poubelle ?

Pertes + gaspillages alimentaires (niveau mondial):



~ 1.3 milliards de tonnes de nourriture / an

~ 3.3 milliards de tCO₂-eq / an



Manger moins et mieux !

Manger dans des petites assiettes

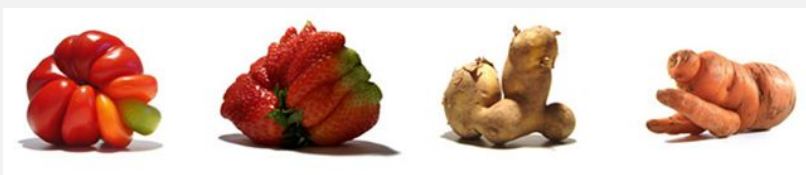


Différencier les dates de péremptions

DLC : A consommer
 jusqu'au :
 JJ/MM/AAAA

DDM : A consommer
 de préférence avant le :
 JJ/MM/AAAA

Préférer les moches et les invendus



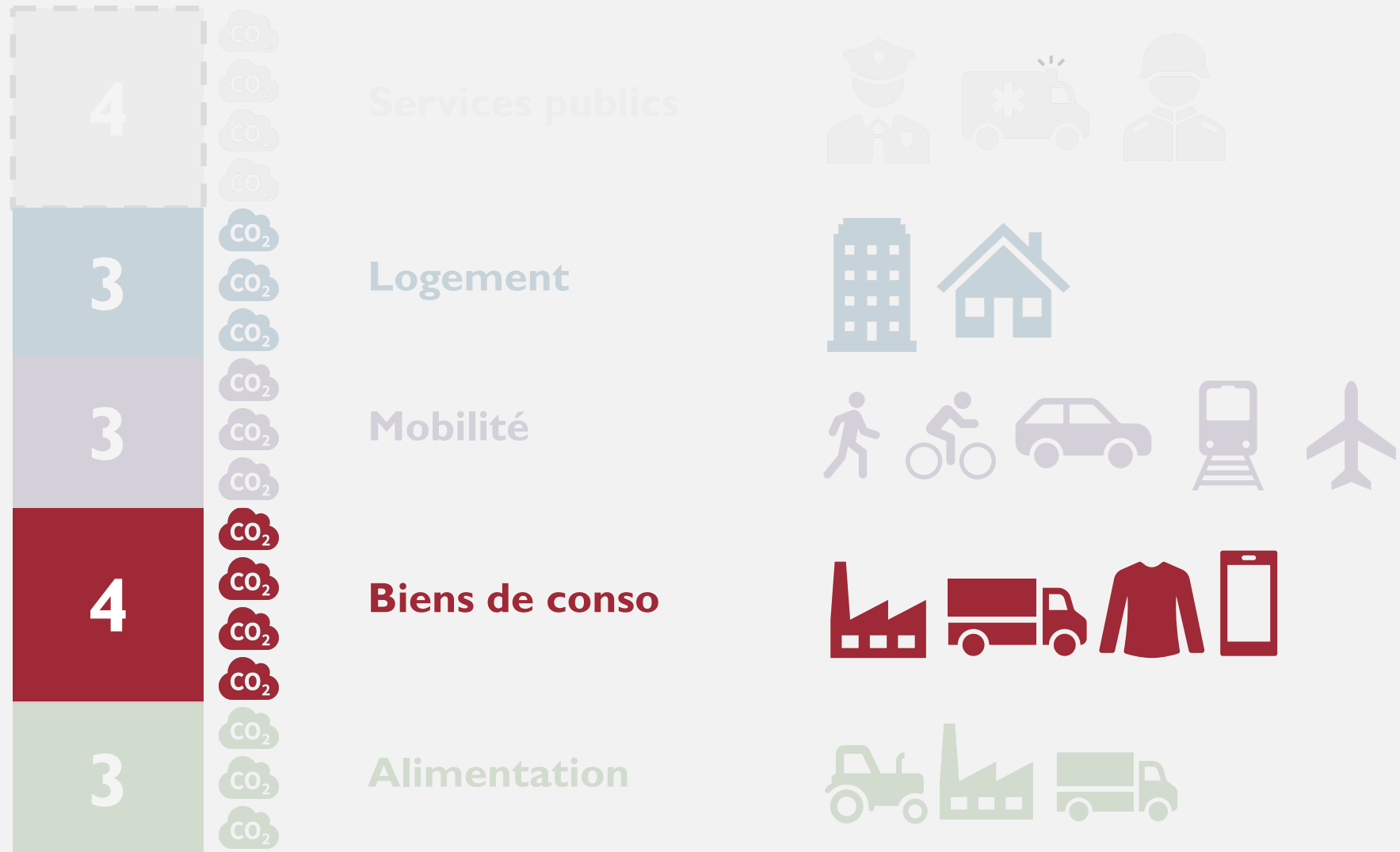
...

Alimentation : résumé des 1^{ères} actions

3 opportunités par jour d'agir !

1. Limiter sa consommation de produits d'origine animale
2. Manger local et de saison
3. Manger moins et mieux

Empreinte carbone d'un Belge : 17 tCO₂-eq/an

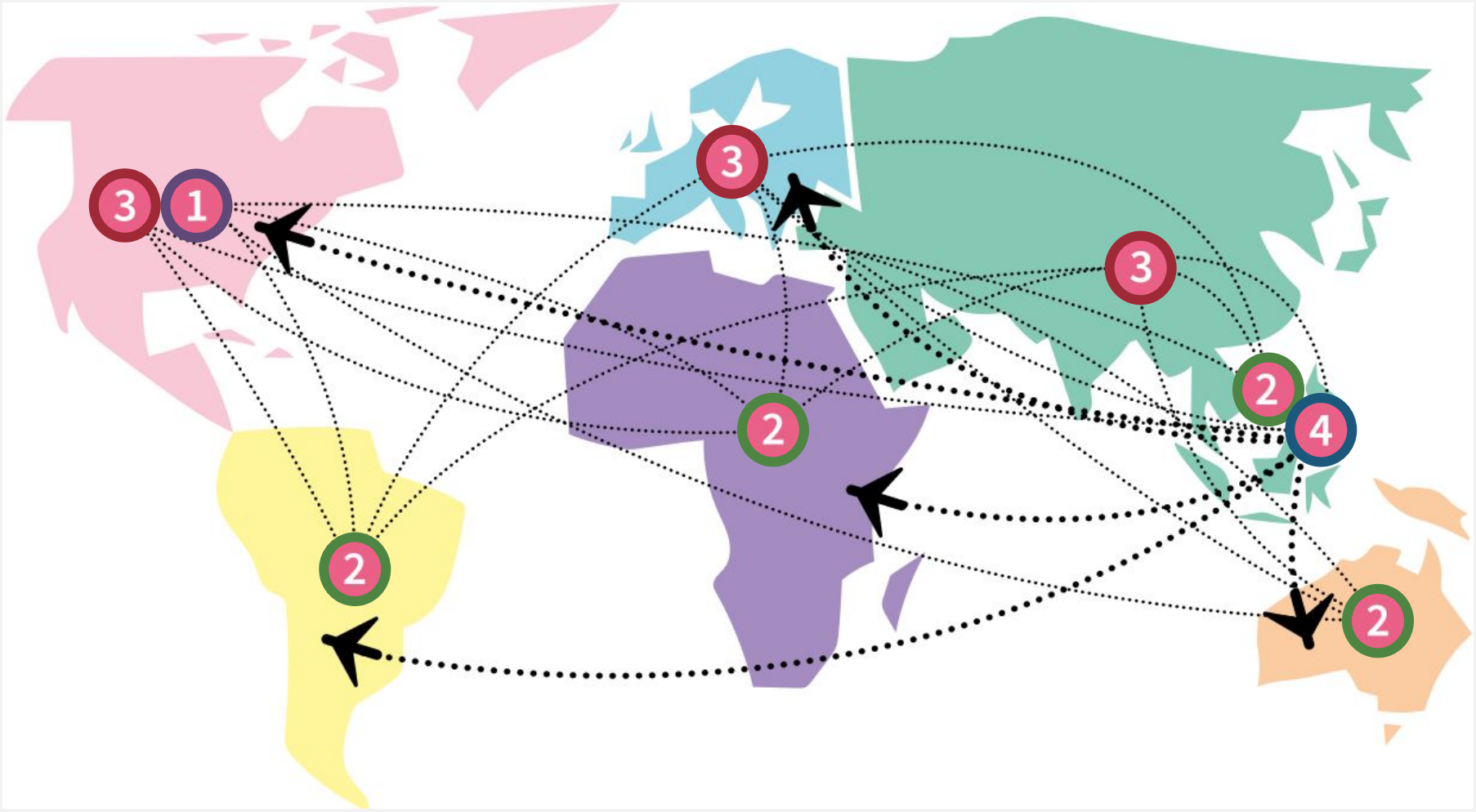


D'où vient votre smartphone ?



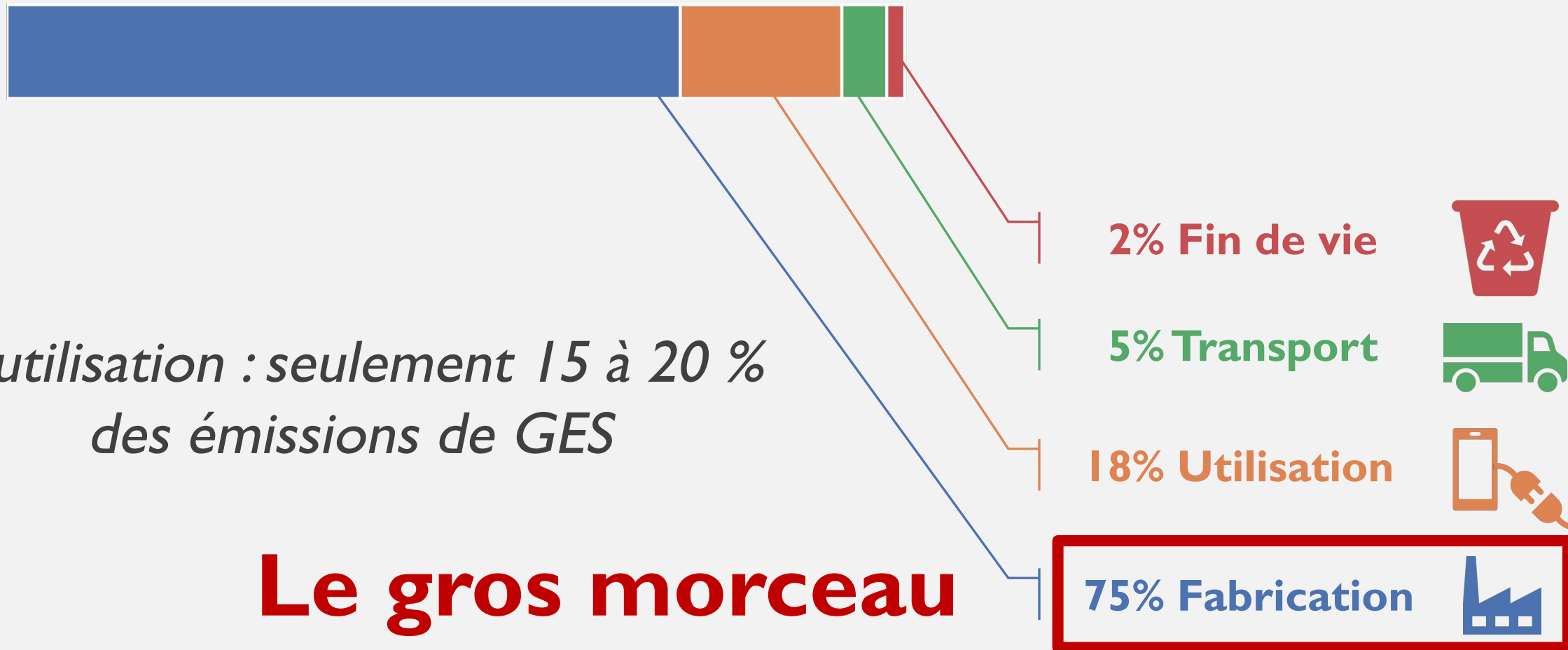
D'où vient votre smartphone ?

Quatre tours du monde pour fabriquer un smartphone !



- 1. Conception**
(par ex. États-Unis)
 - 2. Extraction et transformation des matières premières**
(Asie du Sud-Est, Australie, Afrique centrale et Amérique du Sud)
 - 3. Fabrication des principaux composants**
(Asie, États-Unis, Europe)
 - 4. Assemblage** (Asie du Sud-Est)
-  **Distribution**

La vie de votre smartphone et son impact



Impact carbone des biens de consommation



Beaucoup de biens de consommation ont un profil d'impact similaire

Action !



Impact smartphone



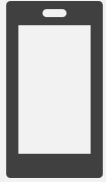
Efficacité +



Efficacité +++

-  Fabrication
-  Utilisation
-  Transport
-  Fin de vie

Action !



Impact smartphone



Efficacité +



Recycler



Efficacité +++



Action !



Impact smartphone



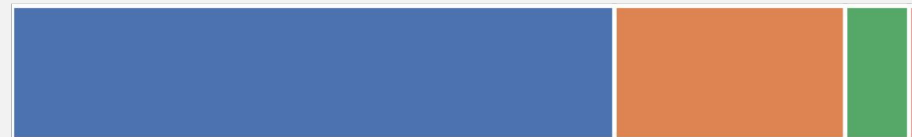
Efficacité +



Recycler



Réutiliser / Réparer



Efficacité +++

Action !



Impact smartphone



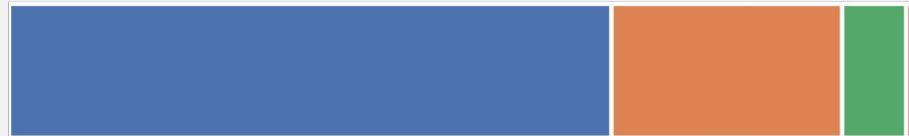
Efficacité +



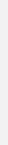
Recycler



Réutiliser / Réparer

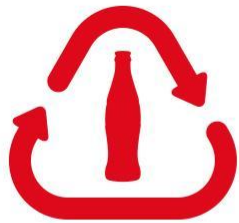


Réduire / Refuser



Efficacité +++





**Nos emballages sont
100 % recyclables.
Recyclez avec nous !**





Récupérer la matière de biens pour en produire de nouveaux

Donnez-moi des exemples !

- Tri sélectif des emballages
- Dépose d'électros au recypark
- Recyclage DIY de ses vêtements

Mais...

- Souvent difficile de tout récupérer
⇒ Matériaux dégradés
- On fabrique toujours les biens
⇒ Relativement peu d'impact



Recycler



Impact smartphone



- 10%



Recycler



Et si on essayait de faire mieux ?

Réutiliser / Réparer



Utiliser des biens déjà existants pour ne pas en produire de nouveaux

Comment réutiliser ?

- Achat d'occasion
- Location / prêt
- Echange / don (ressourceries)



Réutiliser / Réparer



Utiliser des biens déjà existants pour ne pas en produire de nouveaux

Comment réutiliser ?

- Achat d'occasion
- Location / prêt
- Echange / don (ressourceries)

Comment réparer ?

- Professionnels (réparation ordinateurs, vêtements)
- Tutos réparation DIY
- Repair cafés / ateliers partagés



Réutiliser / Réparer



Impact smartphone



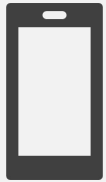
- 30%



Réutiliser / Réparer



Réduire / Refuser



Impact smartphone



- 100%



Réduire / Refuser

Réduire / Refuser

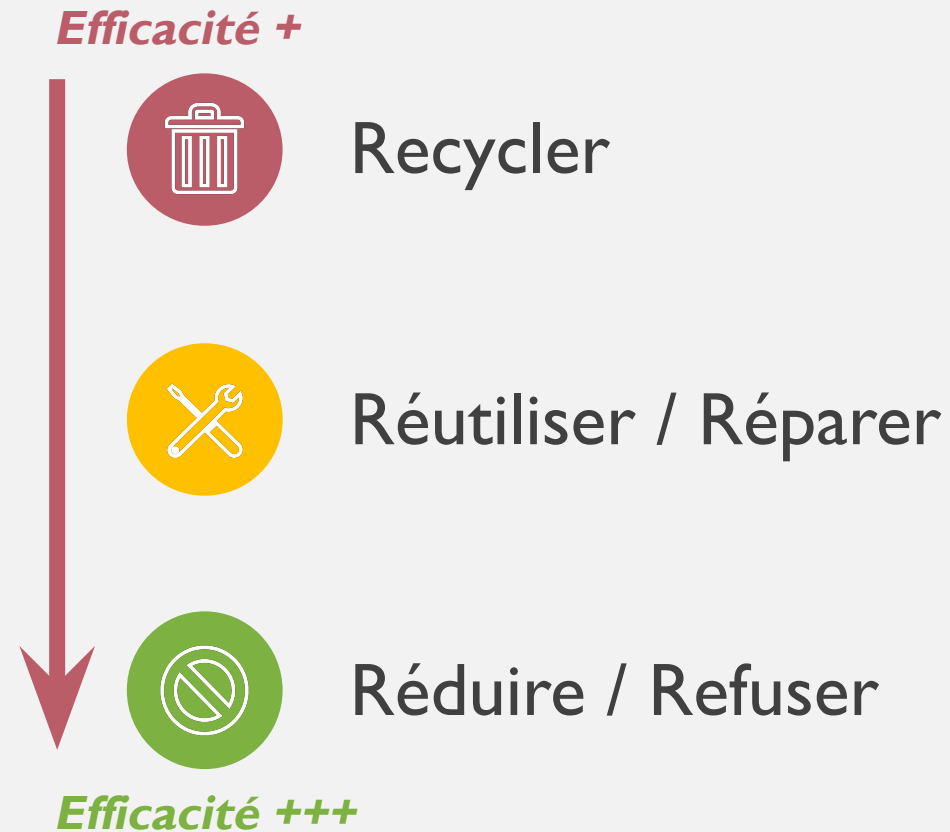


« Pourquoi j'achète ça ? »



Biens de consommation : faisons le bilan

Les 3 « R »

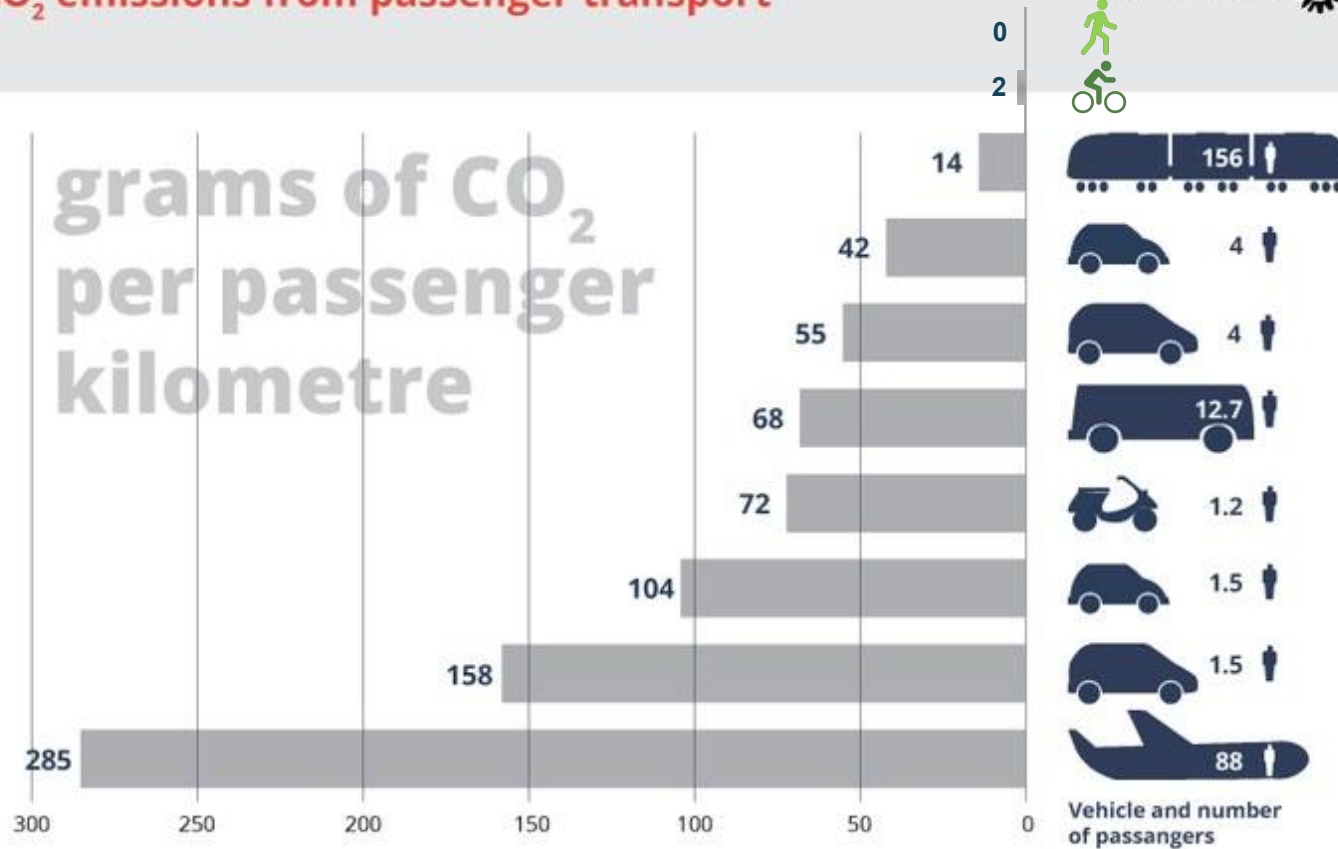


Empreinte carbone d'un Belge : 17 tCO₂-eq/an



D'importantes différences entre modes de transport

CO₂ emissions from passenger transport



Note: The figures have been estimated with an average number of passengers per vehicle. The addition of more passengers results in fuel consumption - and hence also CO₂ emissions - penalty as the vehicle becomes heavier, but the final figure in grams of CO₂ per passenger is obviously lower. Inland ship emission factor is estimated to be 245 gCO₂/pkm but data availability is still not comparable to that of other modes. Estimations based on TRACCS database, 2013 and TERM027 indicator.

Source: EEA report TERM 2014
 eea.europa.eu/transport

Modes actifs: Vélo & marche sont (quasi) neutres en CO₂

10 fois moins émissif que la voiture individuelle

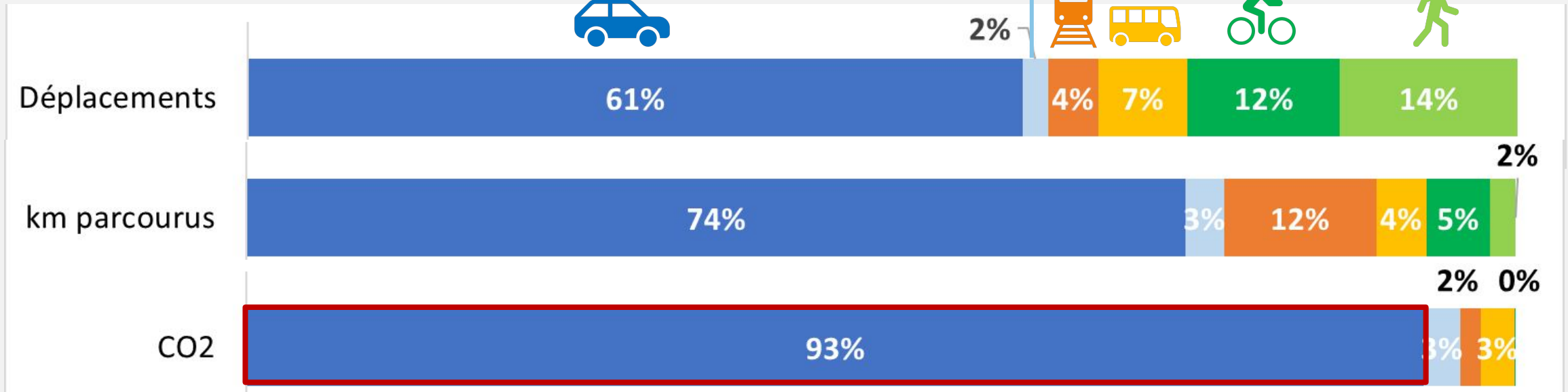
Impact direct du **covoiturage** surtout pour trajets courts et récurrents

Voiture individuelle = mode de déplacement largement majoritaire. Taux moyen wallon = 1.21

2 à 3 fois plus émissif que la voiture individuelle

Mobilité selon la distance

Mobilité quotidienne



Mobilité longue distance (*)



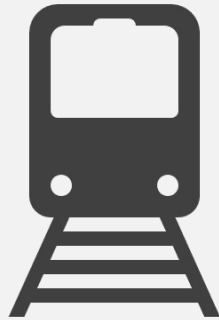
(*) défini dans cette étude comme des trajets de plus de 300 km

Les gros morceaux

Mobilité : au quotidien



VÉLO ?



MÉTRO ?



BOULOT



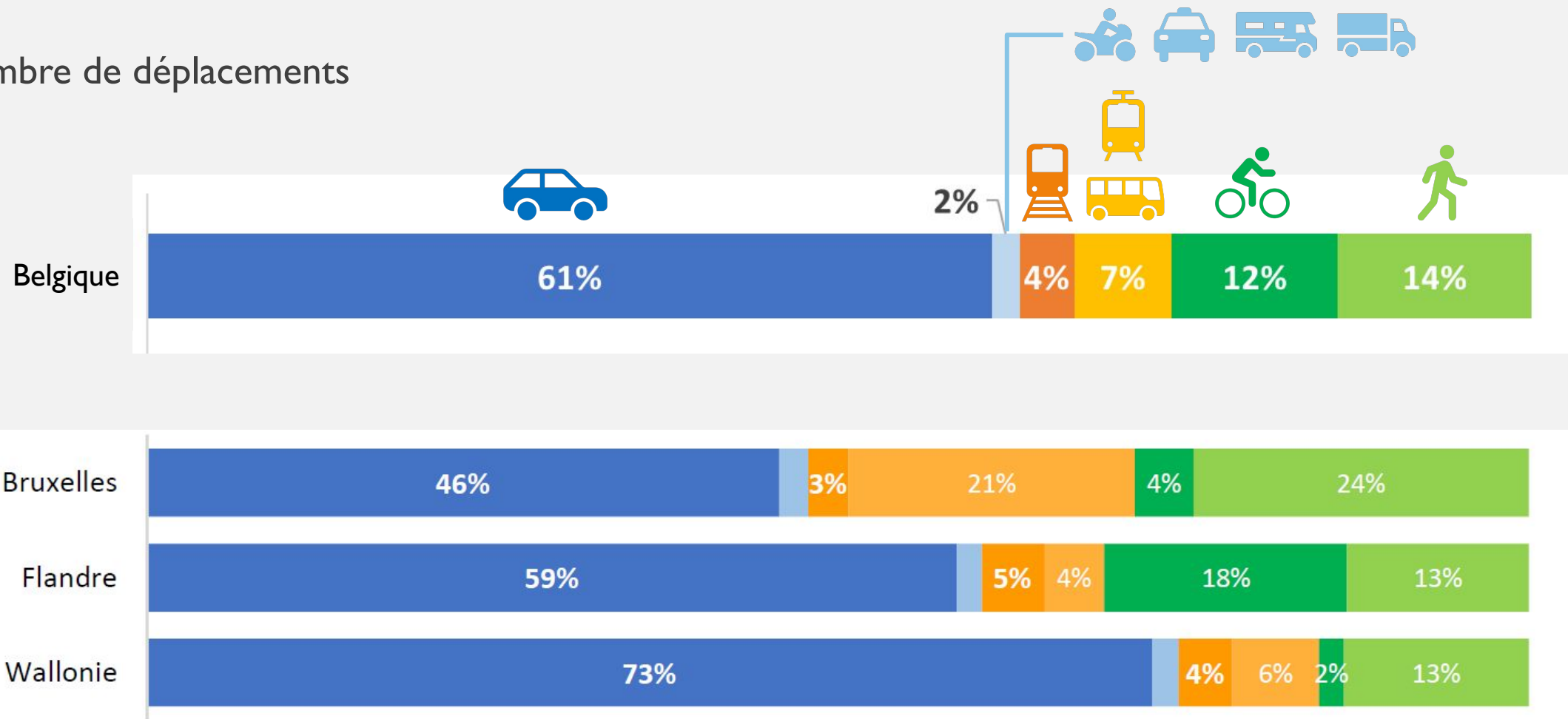
DODO



VOITURE ?

Modes de déplacement – Impact régional

En nombre de déplacements



Le “tout-à-la-voiture” : un choix de société



Le “tout-à-la-voiture” : un choix de société

Un exemple :

Evolution du réseau des chemins de fer vicinaux

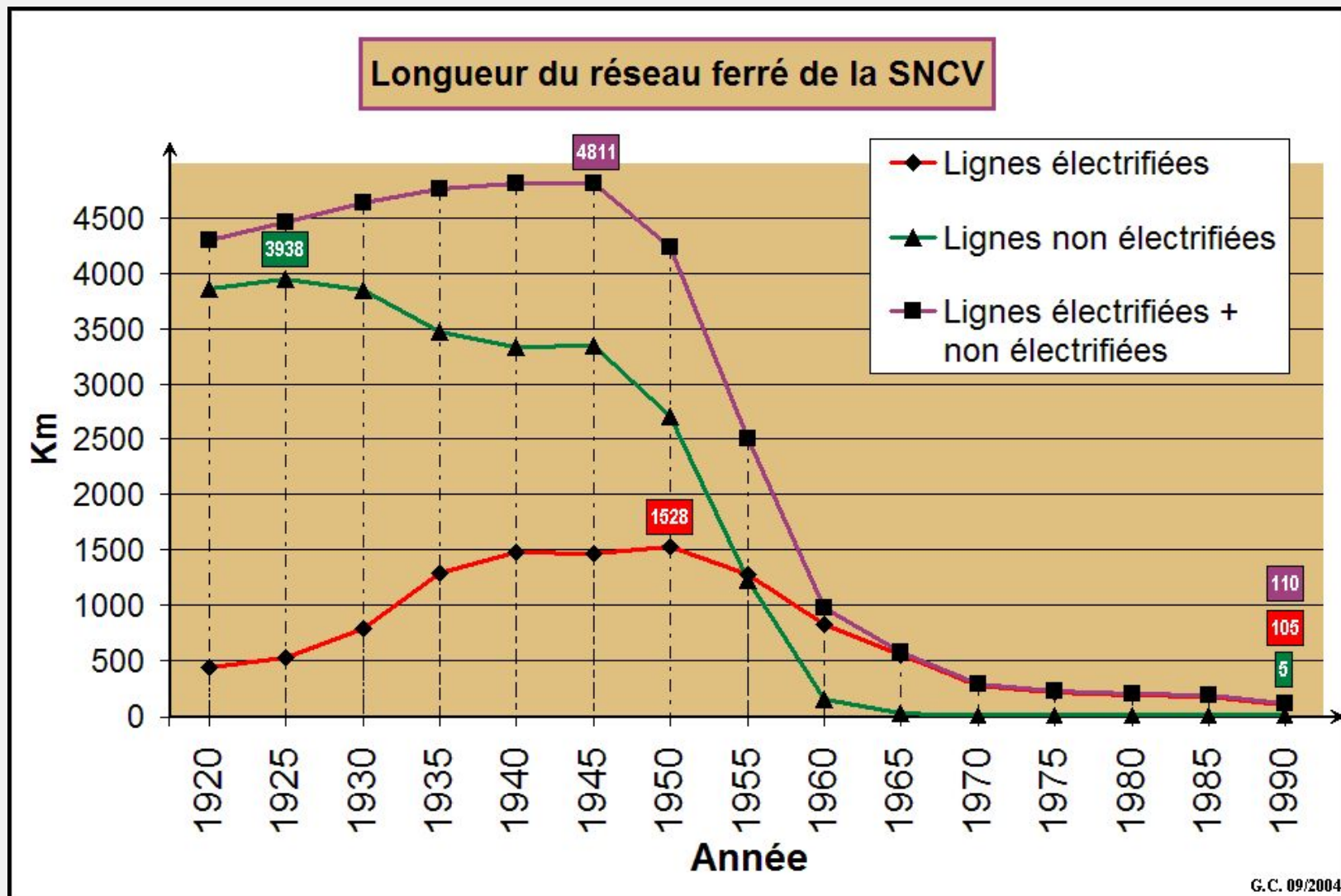
Remplacement par des lignes d'autobus plutôt que leur électrification

Aussi à Grez-Doiceau évidemment

Autres exemples possibles :

- Développement du réseau d'autoroutes
- Tunnels bruxellois dans les années 50 (entre autre pour l'expo universelle 58)
- Marketing et slogans publicitaires

La voiture individuelle est inévitablement devenue centrale dans notre mobilité quotidienne !



Ces voitures qui vendent du rêve... depuis 1 siècle

1924

www.auto-pub.net

COURSES FACILES ET RAPIDES
 LA POSSIBILITE D'HABITER HORS DE LA VILLE
 PROMENADES
 RANDONNEES A LA CAMPAGNE
 RETOUR FACILE DES SOIREES
 ECONOMIE DE TEMPS
 EXACTITUDE EN AFFAIRES
 CLIENTELE SOUS LA MAIN

ACTIVITE TRIPLÉE, FATIGUE DIMINUÉE
 CONFORT DES DÉPLACEMENTS
 VOYAGES SIMPLIFIÉS
 RENDEZ-VOUS PRESSÉS
 INDÉPENDANCE DES VOYAGES
 LA VIE AU GRAND AIR
 LES SPORTS



La vie devient facile avec une voiture

Aujourd'hui peut-être, demain certainement, une automobile vous sera nécessaire, pour vos voyages, vos affaires, ou simplement pour votre plaisir.

La voiture simple, confortable, élégante, économique, qui répondra à tous vos désirs, est la 10 HP Citroën. Conduite intérieure 4 places. Elle s'impose à votre attention. Son prix d'achat est modique. Son entretien presque nul.

Elle est livrée en ordre de marche prête à partir.

CITROËN
 LA PREMIÈRE VOITURE FRANÇAISE CONSTRUITE EN GRANDE SÉRIE

ANDRÉ CITROËN JEUNE QUAI DE JAVEL-PARIS
 R. de C. Seine 78.396

www.auto-pub.net

1955

CITROËN
 DS 19



POUR VOUS CETTE VOITURE TRAVAILLE TOUTE SEULE

- **La voiture la plus sûre du monde**
Traction avant portée à sa suprême expression.
- **Des freins d'une puissance inconnue**
Citroën le premier sort en grande série les freins à disques.
- **Une suspension oléo-pneumatique**
Citroën le premier sort en grande série des voitures équipées de cette suspension sans égale.
- **Des performances**
Avec le moteur Citroën DS à culasse hémisphérique en aluminium et carburateur Compound à deux corps.
- **Un embrayage automatique**
Avec une boîte de vitesses à 4 vitesses et à commande hydraulique.
- **Une direction assistée**
La précision légendaire des directions Citroën, sans aucun effort.
- **Un confort total**
Dans une carrosserie monocoque où Citroën donne un sens nouveau à la forme des voitures de grande série et présente aujourd'hui la ligne de dessin: www.auto-pub.net
Plus d'effort du conducteur pour vaincre les difficultés de la route. La DS 19 travaille toute seule pour vous: il suffit que vous indiquiez où vous allez et vous le faites sans efforts.

1963



la liberté ! la liberté ! la liberté ! la liberté ! la liberté ! la liberté !

la liberté en **2CV**

1234-AB 06

1970's

www.auto-pub.net



LE VRAI GENIE, C'EST DE DURER.
 (Goethe)

Au milieu de tous ses inconvénients, la crise que nous traversons a au moins un mérite, c'est de faire redécouvrir une valeur que beaucoup avaient oublié: la durée.

Et on s'arrêtera un peu moins sur ses performances, sur son stylisme ou plus simplement sur ses chromes.

Et on tiendra peut-être plus compte de sa longévité.

Ça fait plus de trente ans que cette philosophie est la nôtre.

Ça fait plus de trente ans que nous voyons jour après jour les autres disparaître, et que nous sommes toujours là.

Ça fait beaucoup plus de trente ans que Goethe avait vu juste.

www.auto-pub.net

Ces voitures qui vendent du rêve... depuis 1 siècle

1974

www.auto-pub.net

LA VOITURE QUI SIMPLIFIE LA VIE



www.auto-pub.net

La vie est déjà suffisamment compliquée pour ne pas se la compliquer en plus avec une voiture. Évidemment pour vous, la nouvelle Citroën LN est la simplification même. Avec elle, tout d'abord pour le poids d'argent, vous pouvez lui rigoler sérieusement, sans avoir peur d'être griné et sans facile à entretenir. La LN n'a que 3 CV et c'est bien meilleur... Avec elle, tout d'abord pour le poids d'argent, vous pouvez lui rigoler sérieusement, sans avoir peur d'être griné et sans facile à entretenir. La LN n'a que 3 CV et c'est bien meilleur... Avec elle, tout d'abord pour le poids d'argent, vous pouvez lui rigoler sérieusement, sans avoir peur d'être griné et sans facile à entretenir. La LN n'a que 3 CV et c'est bien meilleur...

CITROËN LN. LA NOUVELLE 3CV

CITROËN TOTAL

1976

www.auto-pub.net

LA QUALITE DE LA VIE



scan: www.auto-pub.net

Et maintenant, soyez égalitaire : ne pensez qu'à vous et à votre famille. Cherchez le confort, la sécurité, la qualité. Roulez en Passat 15 85 ch. Pour être assis sur des sièges bien étudiés. Pour être entouré de tous les détails qui agrémentent le voyage : appuie-tête, climatisation, alume-cigare, console centrale, tapis insonorisant, lunette arrière chauffante, rétroviseur jour/nuit, boîte de vitesses automatique* Pour être protégé par un habitacle indéformable, des ceintures à enrouleur automatique, un volant de sécurité à gainne souple... même les poignées de maintien sont capitonnées. Roulez en Passat.

C'est une grande routière qui vous mènera loin dans la découverte de l'art de vivre.

GARANTIE UN AN KILOMÈTRE ILLIMITÉ (sauf en main-à-main)

Volkswagen Passat.
 Une grande routière née de l'actualité.

1981

LA CLÉ DU BONHEUR.

www.auto-pub.net



www.auto-pub.net

Voyage de noces ou vacances, tous les voyages doivent être heureux. Voulez-vous la clé de ce bonheur-là ? Voyagez en Volkswagen Golf. Vous découvrirez le bonheur confortable de son espace intérieur. L'espace jambes est bien calculé, à l'arrière trois passagers tiennent à l'aise. Vous savourerez le bonheur de rouler vite en toute sécurité. La traction avant et les 4 roues indépendantes garantissent une remarquable tenue de route. Le servo-frein, les freins à disques à l'avant assurent un freinage puissant et souple dont l'efficacité est confirmée par le double circuit de freinage en diagonale associé à la direction autobalancante. Vous apprécierez le bonheur d'être raisonnable, car la Golf ne roule qu'à l'ordinaire*.

Et comme votre Golf est protégée par une garantie contractuelle de 12 mois, pièces et main-d'œuvre, kilométrage illimité, valable dans les 500 points de service V.A.G. du réseau Volkswagen-Audi, vous êtes tranquille : votre bonheur est sous clé.

À partir de **25.990€** Carrosserie garantie 6 ans.

Volkswagen Golf. La clé universelle.

www.auto-pub.net

Ces voitures qui vendent du rêve... depuis 1 siècle

2000



NOUVELLE TOYOTA PRIUS AVEC MOTEUR HYBRIDE
 RESPIREZ, VOUS ETES DERRIERE UNE PRIUS.

Dire qu'il nous aura fallu 30 ans pour faire une voiture comme les autres. Une voiture avec cinq vraies places, un vrai coffre, de vraies performances et une réelle autonomie. Bref, une vraie voiture. Une voiture capable de démarrer sans aucun bruit, de n'émettre pratiquement aucune pollution dans un embouteillage ou en circulation urbaine. La TOYOTA PRIUS est la première voiture qui envisage l'écologie sans aucune contrainte, par l'adoption du Système Hybride Toyota (THS) qui combine un moteur essence et un moteur électrique. Selon les conditions de circulation, la TOYOTA PRIUS utilise le moteur le plus approprié ou une combinaison des deux, assurant ainsi rendement et performances optimales. Et cela, sans jamais avoir à s'arrêter pour recharger ses batteries. Pour la première fois, vous pouvez conduire une voiture avec plaisir tout en polluant beaucoup moins. Si tout le monde roulait en TOYOTA PRIUS, on respirerait déjà un peu mieux. 3613 TOYOTA 1.297/mes.



www.auto-pub.net



POUR LA PREMIERE FOIS,
 UNE VOITURE ECOLOGIQUE EST UNE VRAIE VOITURE.

2007



Golf BlueMotion. 115 g CO₂/km.



2018



2020



... et du CO₂

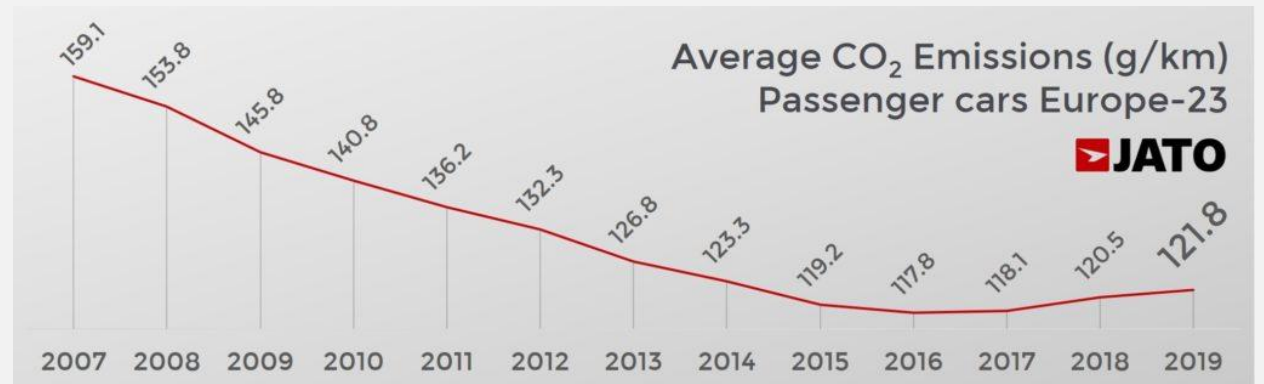
Au-delà du rêve, l'impact de la voiture sur notre budget carbone est bien réel

L'augmentation des dernières années provient de l'augmentation de la part des **SUV** (25% en 2014 ⇒ ~40% en 2019)

Si se passer totalement de voiture n'est pas toujours possible une mobilité plus consciente est indispensable !

Hybridation et électrification !?

Un sujet non développé ici et certainement à débattre



Average CO ₂ emissions by segment. Europe 2019		tCO ₂ / 15 000 km
 196.1 g/km	Sport car	2.9
 155.4	Luxury sedan	2.3
 134.2	Van-derived	2.0
 131.5	SUV	2.0
 131.0	Executive sedan	2.0
 123.4	MPV	1.9
 117.9	Midsize sedan	1.8
 115.3	Compact	1.7
 109.2	Subcompact	1.6
 107.7	City-car	1.6

Mobilité quotidienne : 1^{ères} actions possibles

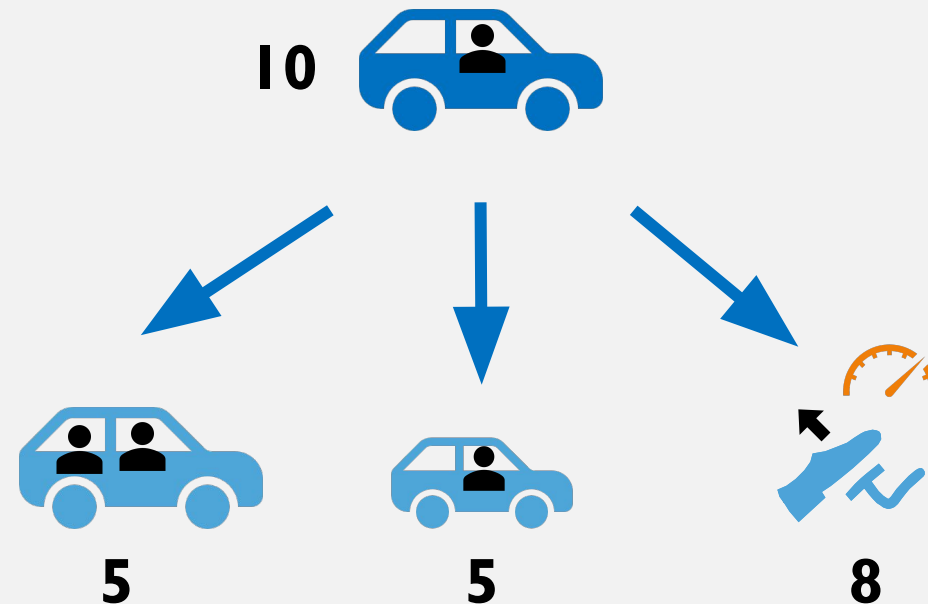
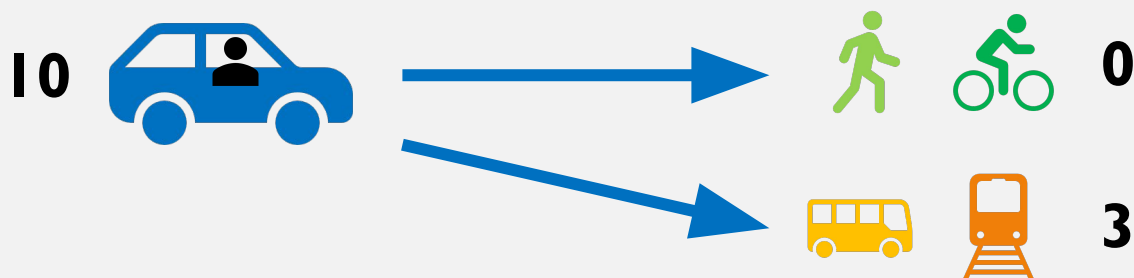
☐ Réduire le plus possible l'usage de la voiture

☐ Privilégier les modes actifs, certainement pour les trajets courts

☐ Privilégier les transports en commun dès que possible

Lorsque l'usage de la voiture est nécessaire :

- Eviter l'autosolisme et favoriser le co-voiturage, surtout au quotidien
- Adapter la taille du véhicule à son usage réel
- Adapter sa vitesse et son mode de conduite



Mobilitéé : longue distance & loisir



Et si on partait quelques jours se détendre au Japon pour y réfléchir ?



Combien de CO₂ pour un aller simple (par personne) ?



Le dépaysement se trouve parfois tout près...

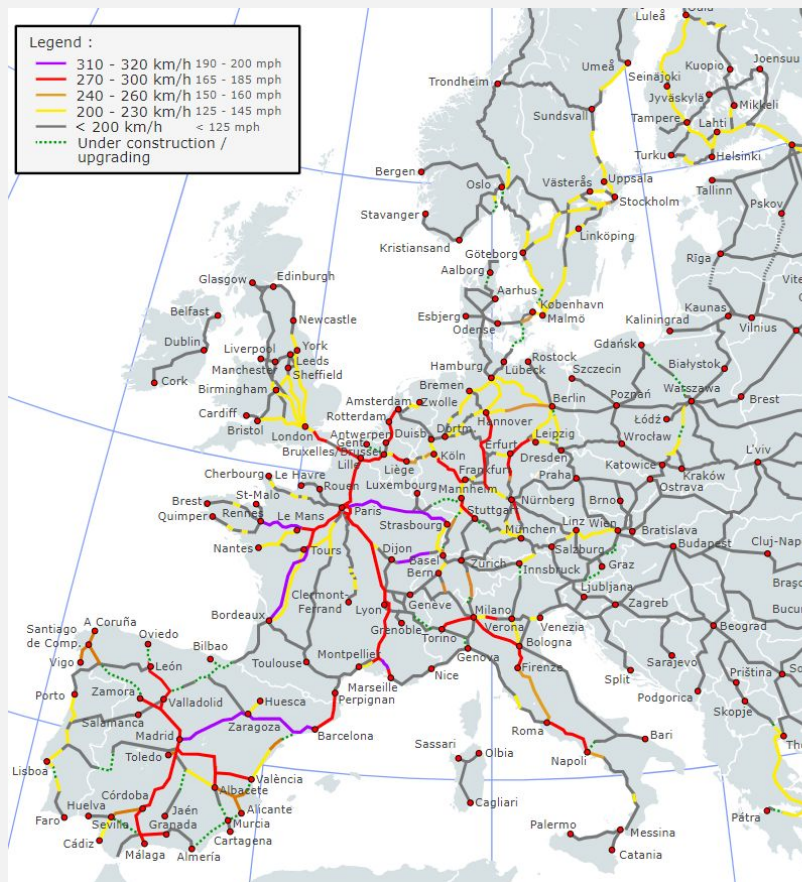


... il nous faut juste mieux regarder

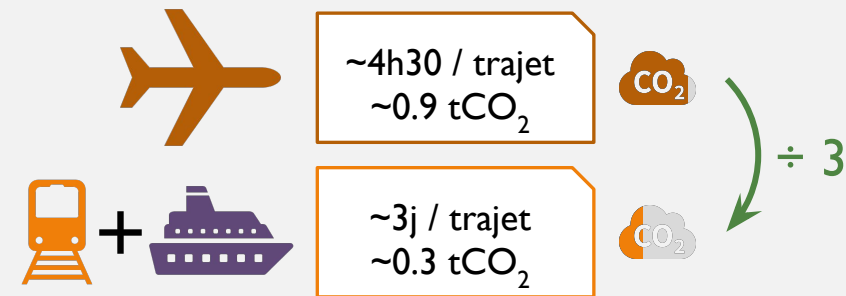
Sites classés Patrimoine mondial de l'Unesco



Principales lignes d'Europe avec vitesses des trains



Exemple : Bruxelles – Athènes (A/R)

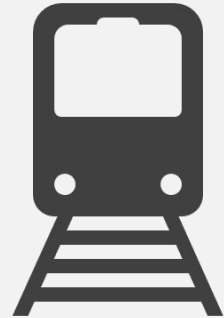


Privilégier le train, certainement pour les trajets longs

Et aussi en Belgique 😊



Mobilité : faisons le bilan



Mobilité : résumé des 1^{ères} actions

41 km par jour pour agir !

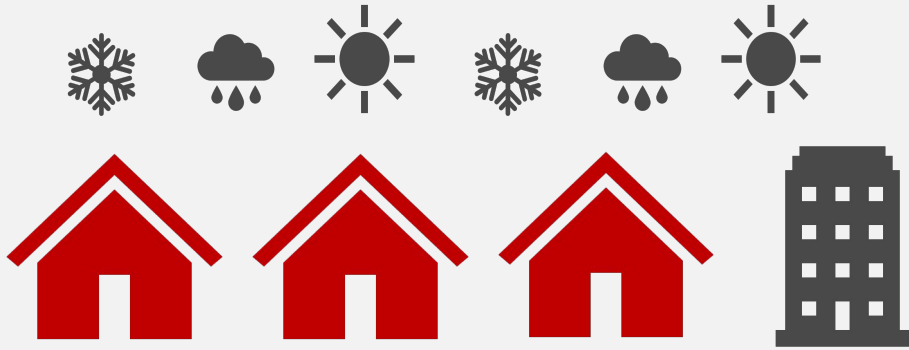
1. **Réduire** le plus possible l'usage de **la voiture**
2. **Privilégier les modes actifs**, certainement pour les trajets courts
3. **Privilégier le train**, certainement pour les trajets longs

Se déplacer moins et mieux !

Empreinte carbone d'un Belge : 17 tCO₂-eq/an



Parc immobilier : d'où part-on ?



72% maisons unifamiliales à 2+ façades

⇒ *Forte exposition aux conditions extérieures*

On ne va tout de même pas tout démolir !

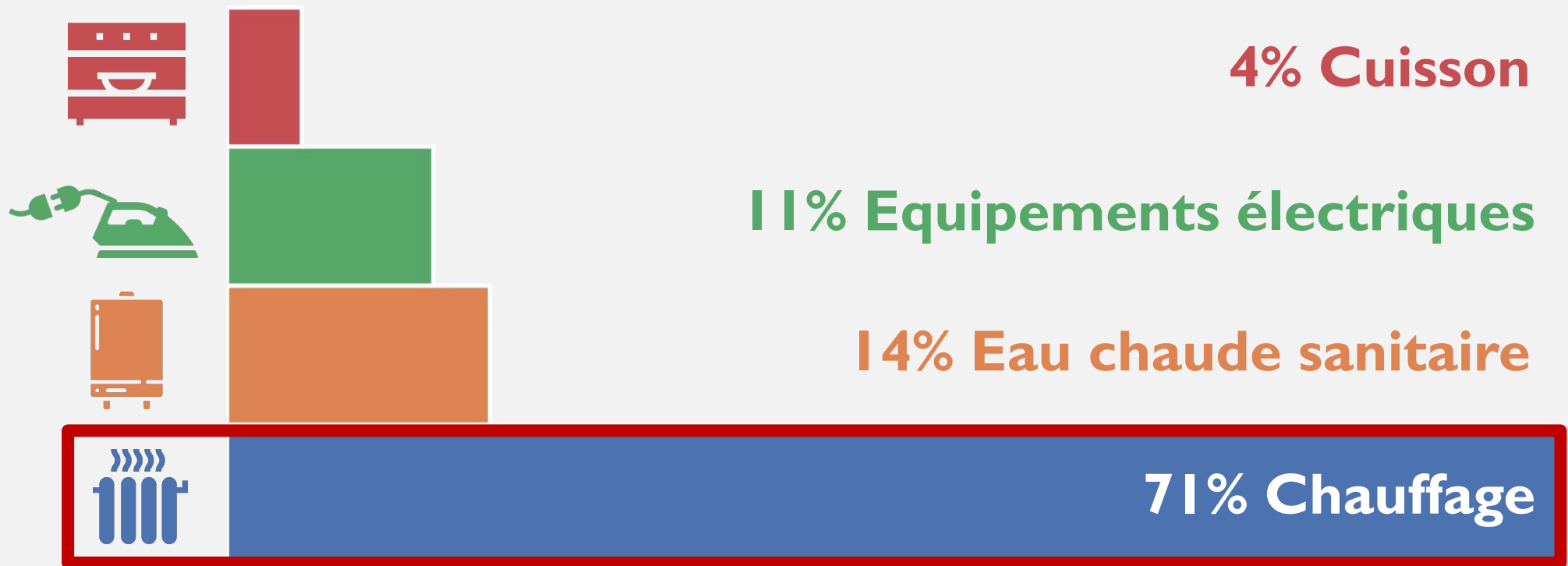
Rénovation massive nécessaire



87% construits il y a 24+ ans

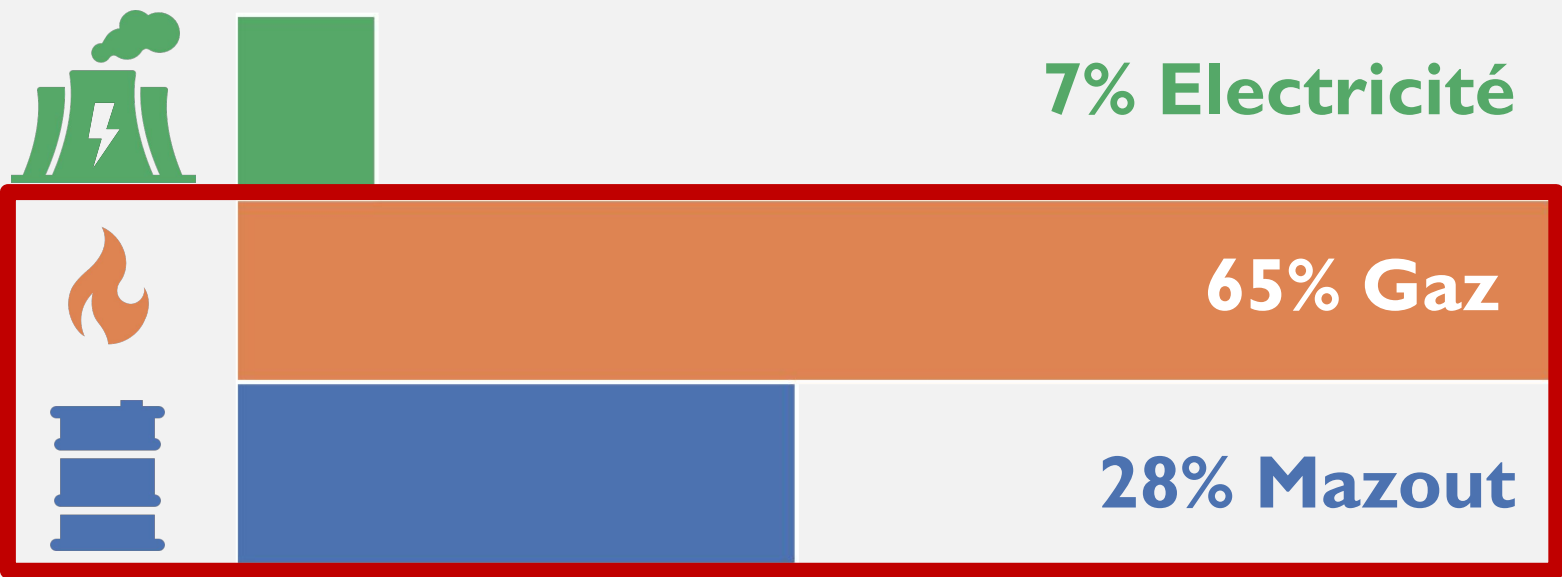
⇒ *Vétustes, faible isolation thermique*

Logement : à quoi sert l'énergie ?

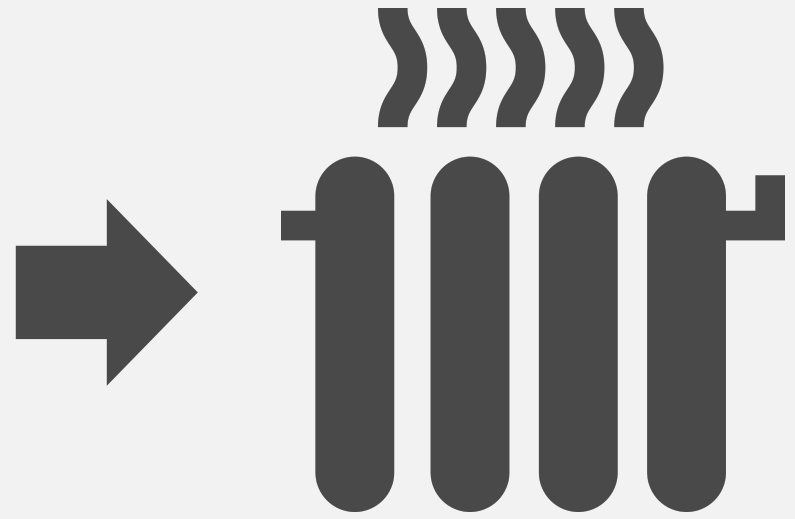


Le gros morceau

Chauffage : quelles énergies ?



93%



Action !

1. Chauffer convenablement
2. Isoler
3. Passer à une chaudière efficace

Chauffer convenablement *sans effort (ou presque)*

Baisser le thermostat 🎯 **19°C**

⇒ 1°C de moins réduit la consommation de 7%

⇒ La bonne température pour chaque pièce



J'ai froid ! ❄️

- Se couvrir (pulls, pantoufles)
- Utiliser tapis et rideaux épais

Chauffer convenablement *un peu plus difficile*

Limiter le volume chauffé

- Ne pas chauffer des pièces inutilement
WC, garage...
- Fermer les portes
- Faux-plafonds isolants



Limiter les fuites

Chauffer convenablement *et aussi...*



Nettoyer les radiateurs



Aérer judicieusement



Occuper un logement adapté

Isoler

1

Toiture

25 à 30%
des pertes

2

Murs

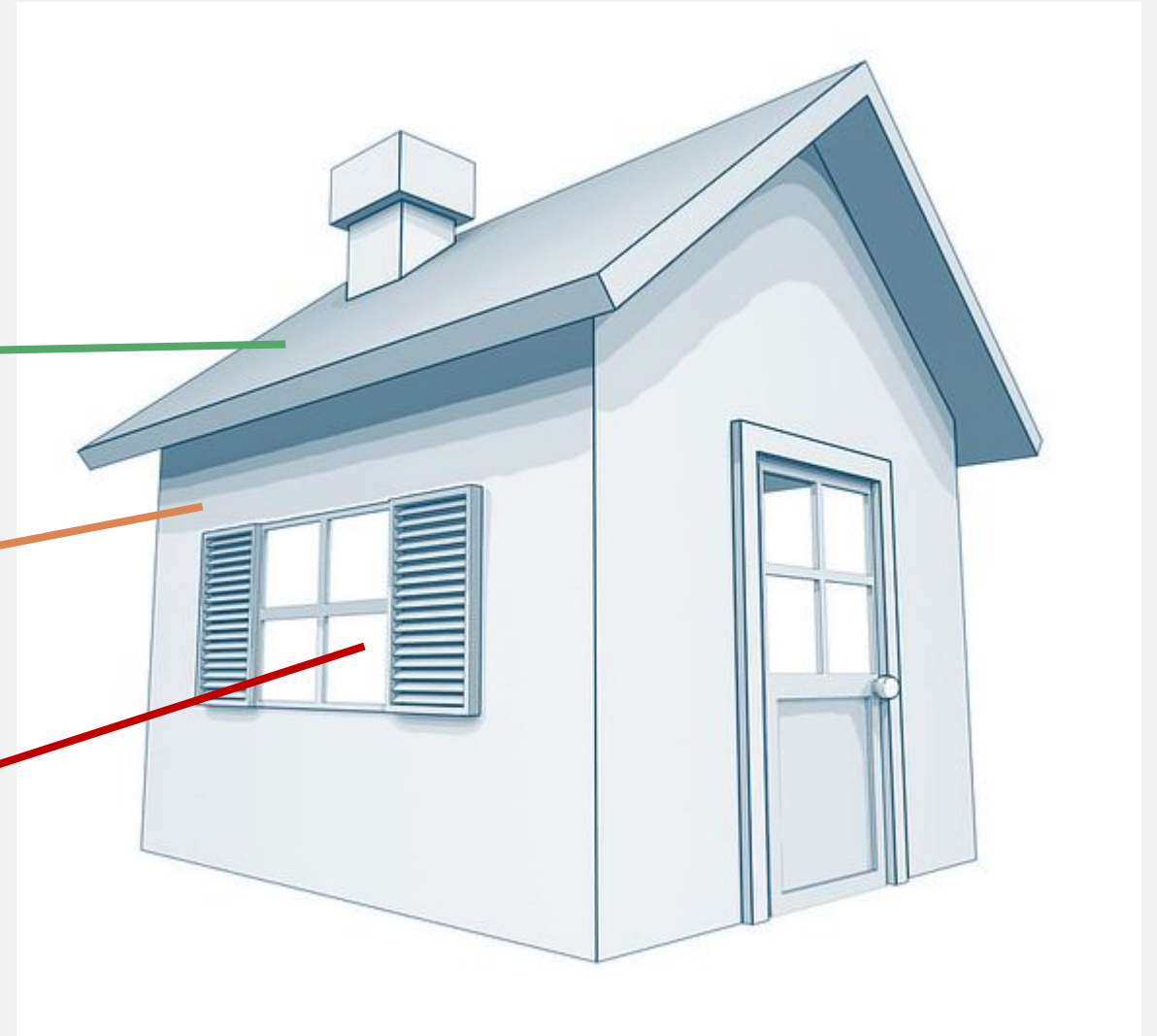
20 à 25%
des pertes

3

Fenêtres

10 à 15%
des pertes

*Priorité
N-E-W-S*



Passer à une chaudière efficace



Chaudière fioul



Chaudière gaz
à condensation



Pompe à
chaleur



Logement : faisons le bilan

1. Chauffer convenablement
2. Isoler
3. Passer à une chaudière efficace

Et maintenant ?



Objectif sobriété !



Mais ne chargeons pas trop la mule



Changer ses habitudes, dans la durée



« Je ne laisserais pas mes enfants aller à l'école à vélo ! »



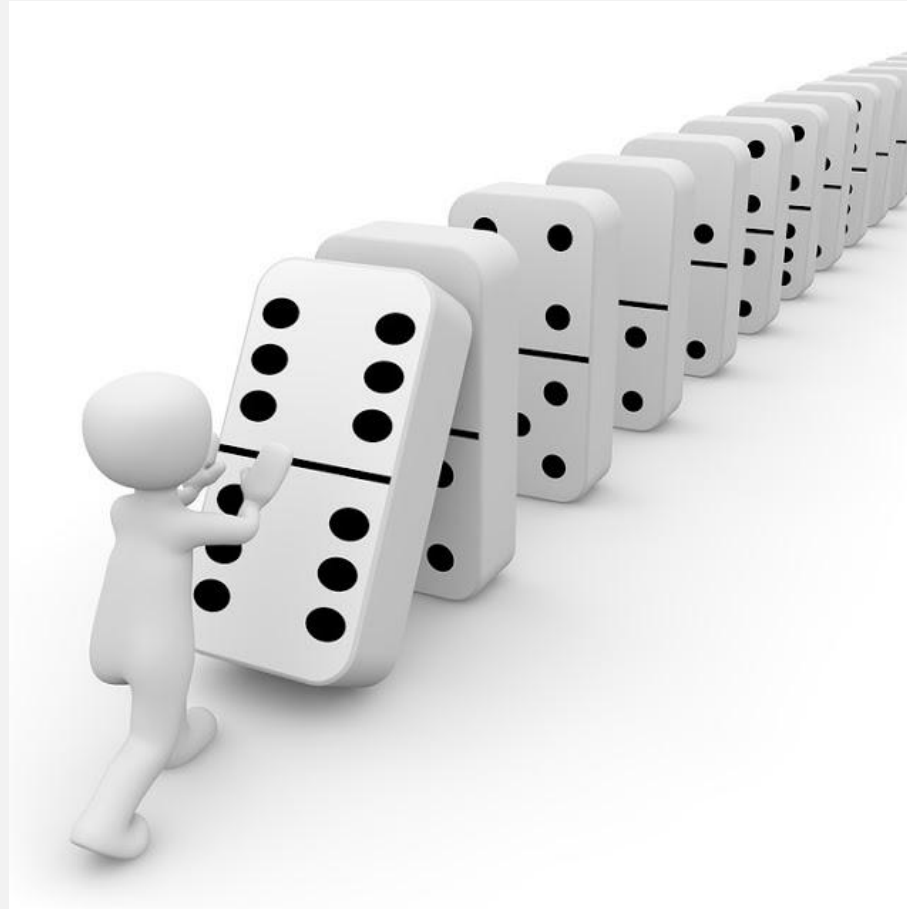
Que faire des contraintes ?



Deux cartes pour agir ? *Je suis plus qu'un consommateur !*



Effet domino



Pistes pour s'investir

1. Rejoindre les Shifters (ou une autre asso ;)
2. Répondre à l'enquête **Education4Climate**
 - Hautes Ecoles:
<https://climatsupbe.typeform.com/to/CHZtl9lh>
 - Universités:
<https://climatsupbe.typeform.com/to/bxUMg2>
3. Participer à **ClimACTES**

ClimACTES, des idées aux actes
3-18 juillet 2021



Tu as envie d'agir pour le climat ?

Tu as envie de monter un projet concret ?

ClimACTES, la première Université d'été pour le climat dédiée à accélérer la transition écologique et solidaire !!!

Pendant quinze jours, une centaine de jeunes (20-35 ans) suivront des cours et participeront à des tables rondes qui leur donneront accès à une grande variété d'experts. Ils travailleront à la structuration de projets concrets visant à réduire drastiquement nos émissions de gaz à effet de serre dans un esprit de justice sociale.

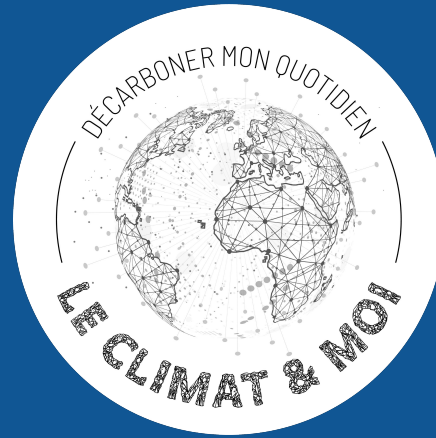
Inscription jusqu'au 15/04/2021.

ClimACTES c'est maintenant pour agir ! :)

<https://lnkd.in/eaFjuMj>

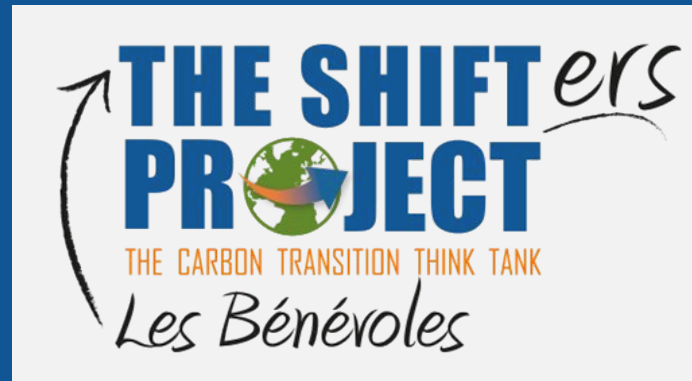
<http://climactes.org/>





Fin ! Des questions ?

ca-belgique@theshifters.org



www.theshiftproject.org